

SURCHARGES MARITIMES – OCTOBRE 2024
EXPORT DOM

Antilles – Guyane – Réunion – Maurice

OCTOBRE 2024

	LCL en € /UP	CMA/CGM en € /TEU	Marfret en € /TEU	Streamlines en € /TEU	MSC en € /TEU
ANTILLES « Port Nord »	39.00	391.00 ¹ Low Sulphur intégrée	399.00 ¹ Low Sulphur Intégrée	LSS 46.00 BAF 480.00 SDS 235.00	
ANTILL ES « Port Sud »		391.00 ¹ Low Sulphur intégrée	392.00 ¹ Low Sulphur intégrée		
GUYANE « Port Nord »	54.00 pas de baisse de l'indice surcharges si non augmentation de fret à l'UP	551.00 ¹ Low Sulphur intégrée	399.00 ¹ Low Sulphur intégrée		
GUYANE « Port Sud »		551.00 ¹ Low Sulphur intégrée	392.00 ¹ Low Sulphur Intégrée		
REUNION « Port Nord »	43.00*	551.00 ¹ Low Sulphur intégrée CAF : 89.00			588.00* Low Sulphur intégrée
REUNION « Port Sud »	43.00*	551.00 ¹ Low Sulphur intégrée CAF : 89.00			588.00* Low Sulphur intégrée
MAURICE « Port Nord »	Coload RDT				588.00* Low Sulphur intégrée
MAURICE « Port Sud »					588.00* Low Sulphur intégrée

¹ Merci de noter : GRI DESORMAIS INTEGREE AU FRET LCL et FCL

² A compter du 01/08/22 Durée 1 an, Destinations concernées : Martinique / Guadeloupe / St-Barthélemy / St-Martin / La Réunion / Guyane Française / Mayotte / Nouméa / Wallis & Futuna / Tahiti. Hors scope : non applicable sur les contrats spéciaux (MPI, GIA...)

* Ocean Indien : Taux MSC hors CAF + 6% SUR FRET DE BASE -Taux CMA Hors CAF 89€/TEU / Réunion BAF CAF + SURCHARGES incluses pour le LCL

Toutes nos prestations sont maîtrisées en assurance qualité sur la base du référentiel ISO 9001 et reprises dans notre cahier des charges ventes DB SCHENKER.