

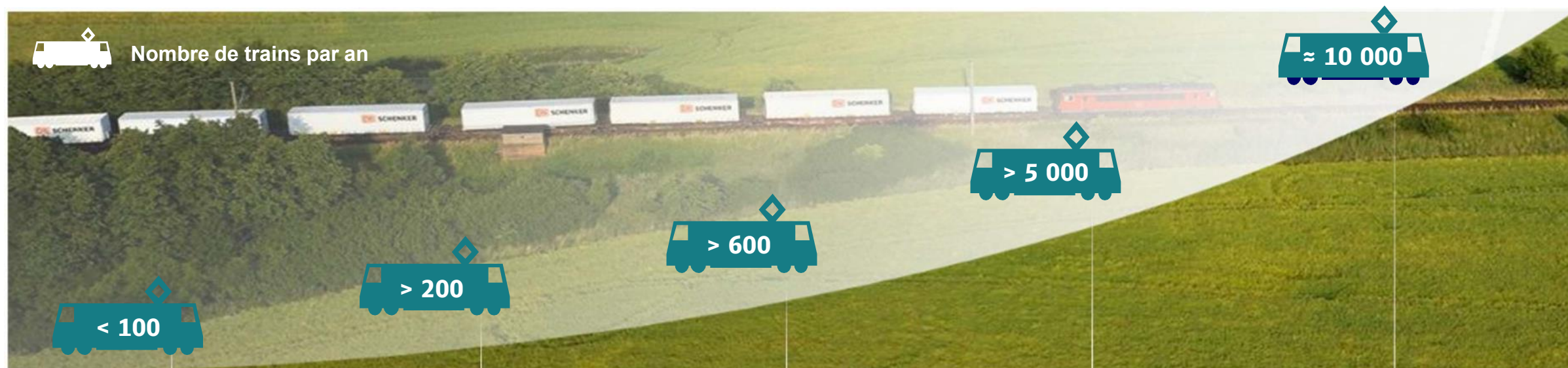


DB SCHENKER*Rail*

Solutions logistiques innovantes entre l'Europe et la Chine

Schenker France | Rail | Corridor Europe – Chine | 2021

DB Schenker : Pionnier sur l'axe ferroviaire TransEurasie



Jusqu'en 2011

2008 : 1^{er} train

Beijing – Hambourg

2010 : Test sur les axes
Nord et Sud

**2011 : 1^{ère} ligne
ferroviaire** Chongqing-
Duisbourg gérée par
DB Schenker

2012 + 2013

Service régulier
import/export Chine-
Europe et ouverture de
nouveaux axes

Service régulier en
conteneur complet
**depuis la Chine vers les
pays de l'Est**

2014 + 2015

Extension de la gamme
DB Schenker avec les
services :

- **Solutions sécurisées**
- **Réfrigérés** (reefer)
- **Rail-Air**
- **LCL**

2016 - 2018

Réseau Route de
DB Schenker est connecté
avec **14 services LCL**

DB Schenker compte plus de
1 300 clients via China Train

Récompensé 3 années
de suite du **AFLAS
award** en tant que
'Best LSP Rail'

2019 - 2025

Croissance continue du
marché avec une
augmentation des **services
ferroviaires**

DB Schenker continuera de
croître avec l'ambition de
servir ses clients avec des
**services de la plus haute
qualité et à valeur ajoutée**

Rapporté au coût de la marchandise transportée, le rail est le mode de transport le plus économique



Rapport coût de la marchandise sur coût du transport pour un envoi de marchandises à valeur ajoutée en porte à porte



Green Logistics : en dehors des avantages économiques, SCHENKER le rail offre le mode de transport le plus respectueux de l'environnement



- D'un point de vue environnemental, le transport ferroviaire **reste le mode à privilégier sur l'axe Chine - Europe**

- Le Rail est le mode émettant le moins d'émissions de CO₂ mais aussi **des autres particules polluantes**¹

¹ PM (particules fines), NMHC (hydrocarbures non-méthaniques), SO₂ (dioxyde de soufre), NO_x (oxyde d'azote)

Le choix du transport ferroviaire sur l'axe Chine-Europe est un choix responsable pour le développement de demain.

Présentation

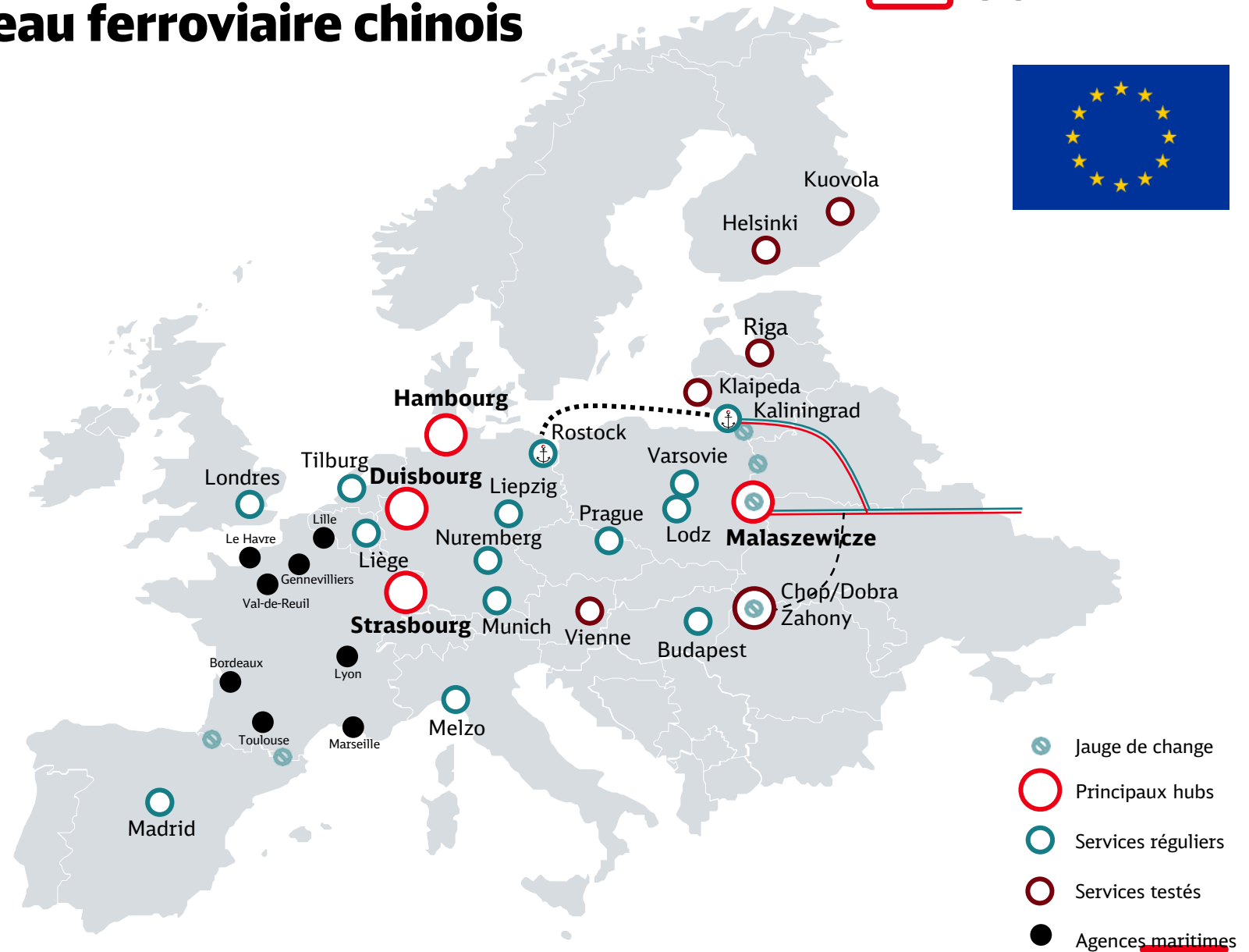


Europe : Quand le leader du réseau de transport routier européen rencontre le réseau ferroviaire chinois



DB Schenker le transport routier en Europe

- Réseau intégré de **700 plateformes en propre**
- **40 000** employés répartis sur **38 pays**
- **100 millions d'expéditions** en 2017 soit 3 expéditions toutes les secondes
- Des **départs quotidiens** vers tous les terminaux européens
- Environ **32 000 liaisons** par semaine
- Des délais définis en **porte-à-porte**
- **Tracking** clients via nos outils digitaux

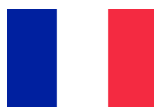


Focus sur notre hub à Strasbourg Competence Center Rail



Données techniques

- 72 quais de chargement
- 95 employés
- 5 conteneurs import par semaine
- 6 600 m² de cross-dock
- Agrément DGR (sauf classes 1 & 7)



Heures d'ouverture :

Lundi – Vendredi : 5h / 21h

Activités

- Collecte et distribution régionale
- Collecte et distribution internationale
- Import / Export maritime
- Opérations douanières
- Palettisation / emballage



Chine : DB Schenker relie le réseau ferroviaire de la route de la soie avec sa propre présence locale et son expertise



DB Schenker Chine en un clin d'œil

- Présent depuis plus de 50 ans en Chine
- Grande couverture régionale avec des agences dans 66 villes
- 92 entrepôts*
- 5 700 spécialistes en logistique
- 940 000m² de surface d'entreposage*
- License Classe A en tant que transporteur ferroviaire international
- **Expertise opérationnelle**
 - + Lancement de trains complets pour Chongqing et Zhengzhou
 - + Gestion documentaire, douane, option routage, présence locale, etc.
- **Relations privilégiées avec la Chine ferroviaire**
CRCT, CRIMT, gares ferroviaires locales, Terminal JV CR Intermodale

*Inclut les agences de fret aérien, maritime et les sites de logistique contractuelle

- Les trains hebdo. sur la route du Nord/Sud
- Les trains circulant plusieurs fois par mois
- Service de trains très fréquent



DB SCHENKER^{rail}

Comment ça marche ?



Les bénéfices



Départs fixes
& réguliers



15 jours de transit-time
gare-gare



Enlèvements et livraisons
Chine < > Europe/France



Respect de
l'environnement



Dédouanement
en propre



Personnel dédié et
expérimenté



Offre détaillée

DB SCHENKERrail sur le corridor TransEurasien : une gamme complète de solutions ferroviaires



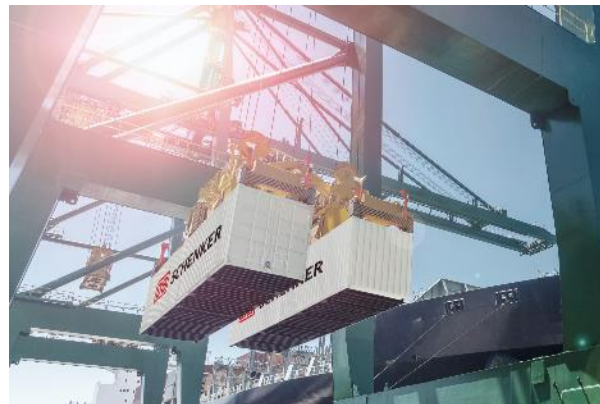
1 Expéditions LCL

- 5 services LCL de Wuhan à destination de l'Europe et de l'Allemagne vers Wuhan
- Départs réguliers avec services contrôlés du début à la fin
- Transit time porte-à-porte : environ 23-27 jours



2 Conteneurs complets : simples ou multiples

- Service FCL complet en porte-à-porte incluant le pré et post acheminement ainsi que des services supplémentaires
- Plusieurs départs par semaine sur des axes variés
- Différentes options de consolidation possibles



3 Trains complets

- Disponible en train dédié pour un client avec des volumes exigés de 41-51 EVP par train



1 Expéditions LCL : Nos lignes reliant la Chine au réseau routier européen



Services :

- Groupage et lots partiels
- Desserte sur toute la Chine et l'Europe
- Cargaison lourde
- Fret non-cautionné en China

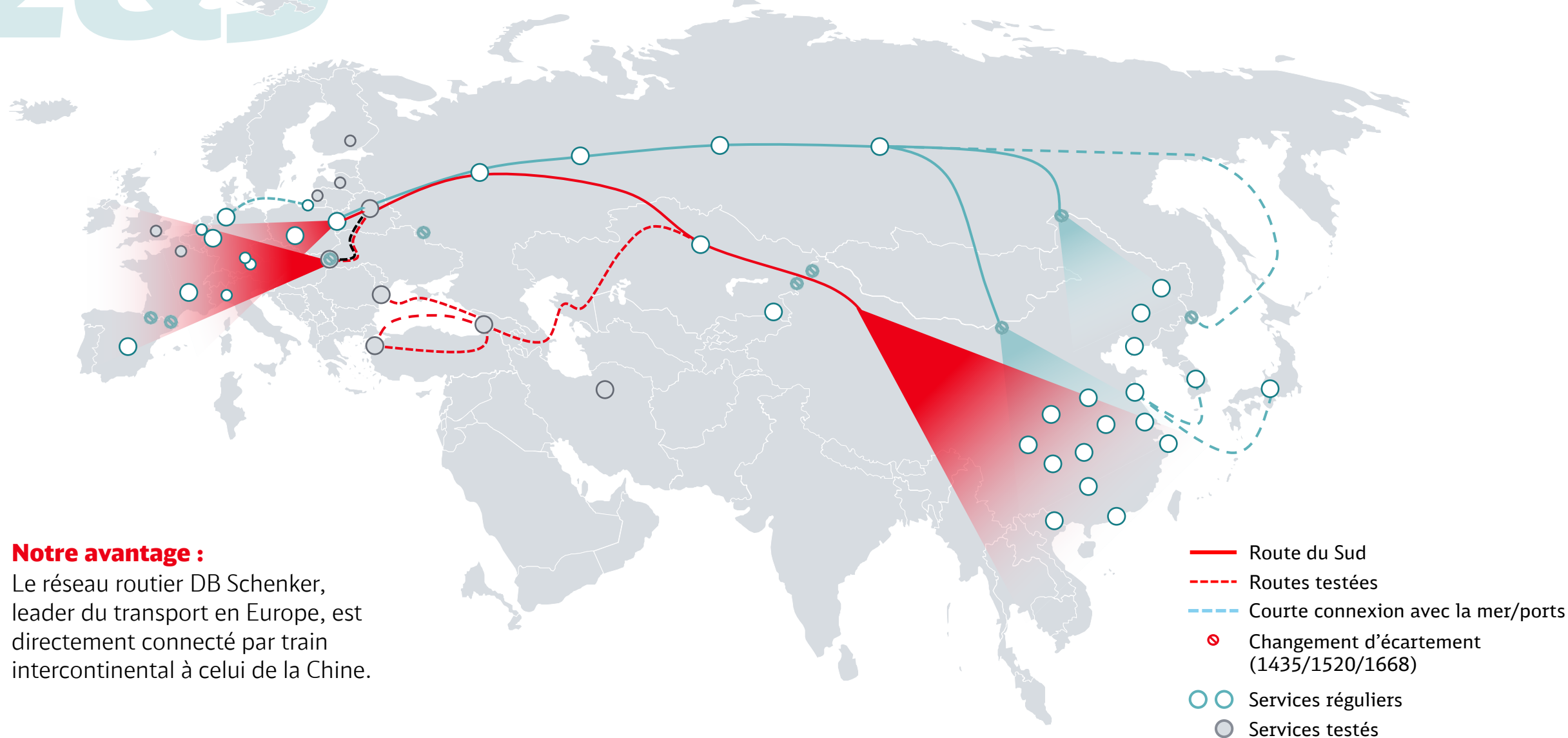
Mesures du poids :

- Avant/à bord du camion : 150-333 kg/cbm
- Transport ferroviaire principal : 500 kg/cbm
- Marchandises dangereuses non acceptées

Transit time :

- Terminal-terminal vers l'Est : 13-19 jours
- Terminal-terminal vers l'Ouest : 18-20 jours
- Consolidation and déconsolidation : 2 jours
- Pré- & post-acheminement : 2-6 jours
- Une complète responsabilité de DB Schenker du début à la fin

Trains complets / FCL : DB Schenker utilise diverses connexions



Nos itinéraires pour les trains complets (FCL)



Chongqing

Małaszewicze
Duisbourg
Hambourg

Wuhan

Duisbourg
Hambourg
Lyon

Xi'an

Rostock / Verone
Duisbourg
Hambourg

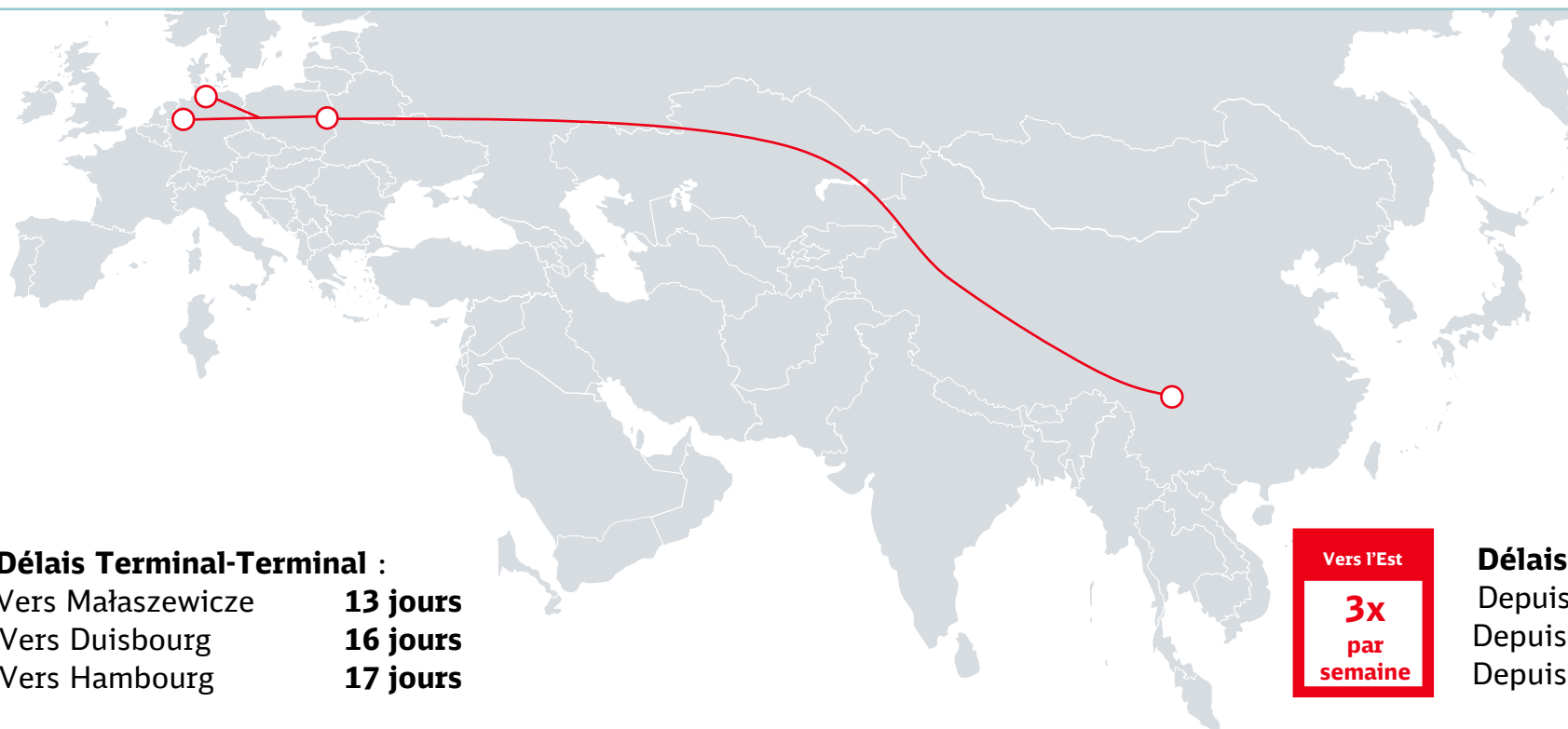
Xiamen

Małaszewicze
Duisbourg
Hambourg

Changsha

Małaszewicze
Hambourg
Duisbourg

Route du Sud



Vers l'Ouest

5x
par
semaine

Délais Terminal-Terminal :

Vers Małaszewicze	13 jours
Vers Duisbourg	16 jours
Vers Hambourg	17 jours

Vers l'Est

3x
par
semaine

Délais Terminal-Terminal :

Depuis Małaszewicze	18 jours
Depuis Duisbourg	20 jours
Depuis Hambourg	20 jours

Nos itinéraires pour les trains complets (FCL)



Vers l'Ouest

1x
par
semaine

Délais Terminal-Terminal :

Vers Małaszewicze	13 jours
Vers Duisbourg	18 jours
Vers Hambourg	18 jours

Vers l'Est

1x
par
semaine

Délais Terminal-Terminal :

Depuis Małaszewicze	20 jours
Depuis Duisbourg	23 jours
Depuis Hambourg	23 jours

Nos itinéraires pour les trains complets (FCL)



Vers l'Ouest

7x
par
semaine

Délais Terminal-Terminal :

Vers Małaszewicze
Vers Rostock
Vers Hambourg /Duisbourg
Vers Verone

13 jours
10 jours
17 jours
18 jours

Vers l'Est

3x
par
semaine

Délais Terminal-Terminal :

Depuis Małaszewicze **19 jours**
Depuis Hambourg/Duisbourg **21 jours**
Depuis Rostock **14 jours**
Depuis Verone **18 jours**

Nos itinéraires pour les trains complets (FCL)



Vers l'Ouest
1x
par
semaine

Délais Terminal-Terminal :
Vers Malaszewicze
Vers Hambourg /Duisbourg

13 jours
17 jours

Nos itinéraires pour les trains complets (FCL)



Vers l'Ouest
2x
par
semaine

Délais Terminal-Terminal :
Vers Małaszewicze
Vers Hambourg /Duisbourg

13 jours
17 jours

Services à valeur ajoutée



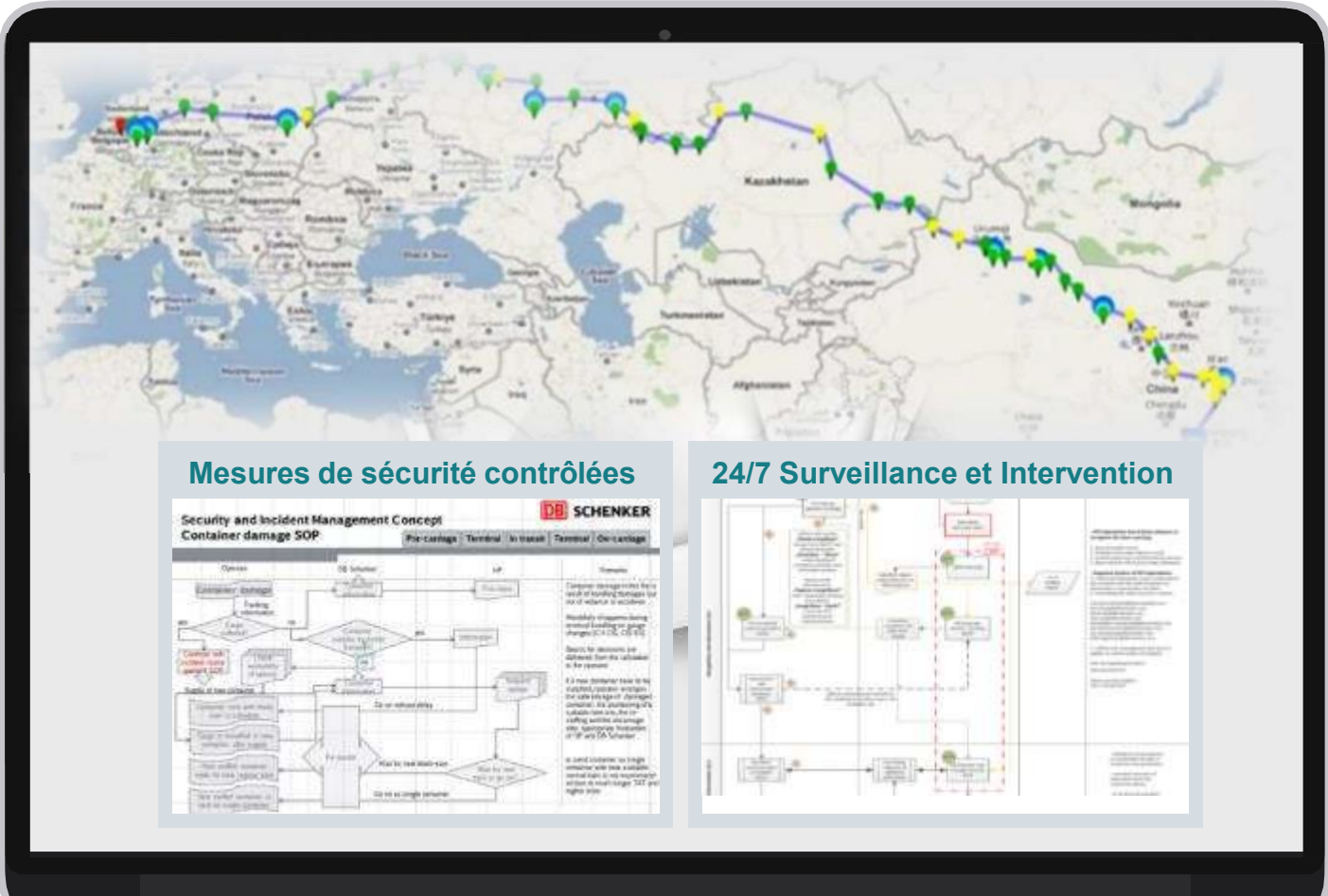
La politique de sécurité de DB Schenker fournit une totale visibilité et sûreté



Surveillance en temps réel

Porte
Mouvement
Lumière
Température

Humidité
Inclinaison
Impact (Choc)
Vibration



DB SCHENKER*smartbox*

Nous vous offrons notre meilleur système de sécurité

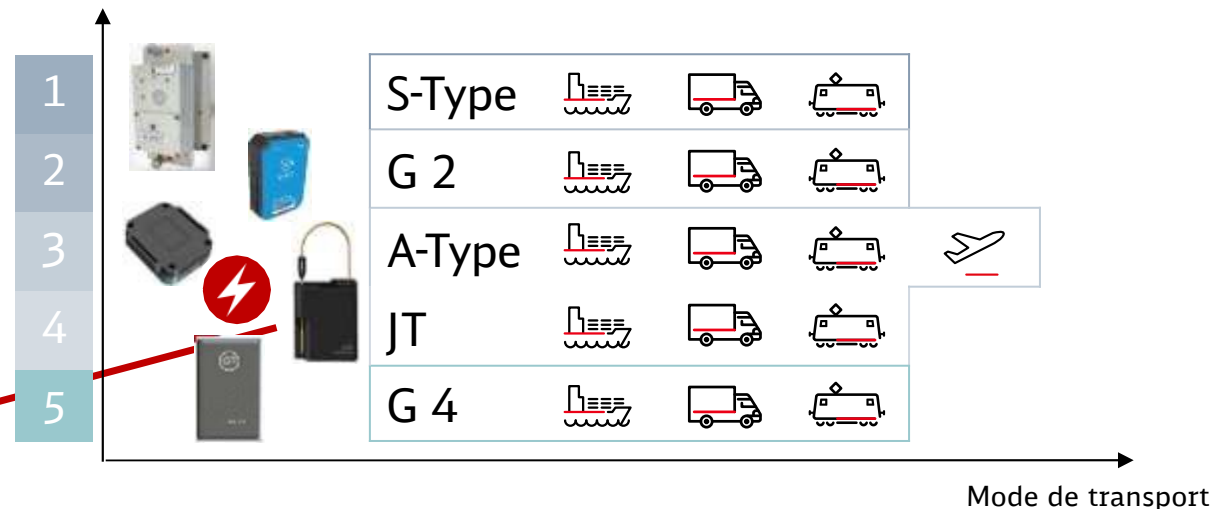


Surveillance GPS en temps réel

DB Schenker offre un concept **de sécurité en porte-à-porte unique** :

- **Sécurité** : transparence sur les conditions de transport et accès au fret
- **Sûreté** : réponse rapide en cas d'alerte de porte ouverte par l'unité ferroviaire locale, la police

Fonctionnalités



DB SCHENKER*smartbox* offre :



Surveillance des conteneurs tout au long du transport ferroviaire 24h/24 et 7j/7



Système d'alerte en temps réel avec des options d'intervention



Haut niveau de transparence de la Supply Chain

Marchandises sensibles : DB Schenker recommande d'utiliser des conteneurs isolés ou frigorifiques



UNIT45



CIMC45



Frigorifique

- Conteneurs frigorifiques de 45' alimentés au diesel Genset
- Solution active – température fixe sur l'intégralité du trajet (de -25°C à 25°C)
- Différentes capacités :
 - **UNIT45** : 33 palettes ISO*
 - **CIMC45** : 30 palettes ISO*

Conteneurs isolés

- Conteneurs de 40' avec parois spécialement isolés
- **Solution passive** – garantit une température ambiante, même si la température extérieure est extrême
- **Dimensions intérieures :**
11,858 m de long x 2,094 m x 2,518 m de haut
- **Capacité** : 18 palettes ISO*

* Palette ISO = 100 x 120 cm

Les + de DB Schenker

Train Chine

- **Rapide** – Transit time plus court que le transport maritime
- **Economique** – Moins onéreux que le transport aérien ou sea/air
- **Environnemental** – Mode de transport le plus respectueux de l'environnement

DB Schenker

- **Excellent partenariat** avec les différents opérateurs ferroviaires intervenant sur l'axe Europe-Chine
- **Réseaux de transport historiques et efficaces** en Chine et en Europe
- **Expertise opérationnelle incomparable** sur les solutions logistiques d'hier, d'aujourd'hui et de demain