



SCHENKER

150 Years Elevating Lives



Webinaari

Tiennäyttäjät

Brexit vuonna 2022

Ville Raevuori, Customs Manager

Kootut vastaukset yleisökysymyksiin



Olemme free of charge caseissa laskuttaneet 0€ arvoisilla laskuilla ja ilmoittaneet lisätiedoissa "value for customs purposes = X€". Toimiiko tämä vai mentäiskö mielummin customs invoicella?

Ville:

Suosittelen Customs Invoicen käytön laajentamista. Myös syy maksuttomuudelle on hyvä merkitä laskulle, jotta oikea tullimenettely osataan valita tavaraa vietäessä ja määrämaassa tullattaessa.

Aiheuttaako DDP-toimitusehdon kanssa vaadittu välillinen edustus veloituksia Schenkerin suunnalta? Jos kyllä, niin minkä verran ja mitä kustannuksia?

Ville:

Välillinen edustus vaatii aina erillisen sopimuksen Schenker Oy:n kanssa, jonka yhteydessä määritellään myös palvelusta aiheutuvat lisäkustannukset. Suomalaisella DDP-lähetäjällä on oma, erillinen asiakkuus myös Isossa-Britanniassa. Mikäli kiinnostuit tästä, ota yhteyttä omaan myyjäsi Schenkerillä.



Miten pakkaustyyppi ja pakkausten lukumäärä olisi hyvä merkitä, jos 2 tuotetta on pakattu yhteensä 3 lavalle, joista yhdellä lavalla on osia kummastakin tuotteesta?

Ville:

Customs Invoicen rivitiedoissa kerrotaan jokaisen tuotteen kappaleet ja erilliseen kokonaispakkauksia koskevaan kohtaan merkitään ”3 pallet” tai ”3 XP”. Painoina annetaan tuotteiden yhteisnettopaino (netto) ja kokonaispaino yhdessä lavojen kanssa (brutto).

Mitä eroa on jos käyttää vientiasiakirjana proforma laskua vai kauppalaskua jos kyseessä on normaali maksullinen lähetys?

Ville:

Profoma-laskua käytettäessä viranomaiset olettavat lähtökohtaisesti, että on olemassa toinen, myöhemmin syntynyt ja virallinen, lopullinen lasku. Tästä syystä olen suositellut Customs Invoicen käyttämistä Proforman sijaan, koska Customs Invoice / Tullilasku kelpaa sellaisenaan sekä viennin tulli-ilmoitukselle että määrämään tuonnin tulli-ilmoituksen tekemiseen. Jos käytetään Proforma-laskua, kyselee joku hyvin todennäköisesti jälkikäteen oikean, originaalin kauppalaskun perään.



Proforma invoice vai customs invoice, kun tavarat menevät korjattavaksi ?

Ville:

Ehdottomasti enemmän Customs Invoice Proforman sijaan. Customs Invoice / Tullilasku kelpaa sellaisenaan sekä viennin tulli-ilmoitukselle että määrämään tuonnin tulli-ilmoituksen tekemiseen. *Jos käytetään Proforma-laskua, kyselee joku hyvin todennäköisesti jälkikäteen oikean, originaalin kauppalaskun perään.*

Entä DDP-toimitukset EU:sta ja EU:n ulkopuolelta?

Ville:

DDP-toimitusehdot sisältävä riskin, mikäli ei käytetä lisä merkintää ”excl. Duties & Taxes”. Käytännössä DDP kannattaa harkita tarkkaan kulloisenkin maan mukaan. Norjaan tai Sveitsiin viettäessä DDP onnistuu suhteellisen hyvin ja ongelmitta. Sveitsistä tosin voi yllätyksenä tulla paikallisia veroja yms. maksettavaksi.



Jos laskutus/maksuehdot eivät lähetyskohtaisia, voiko silloin käyttää customs-invoice, jossa payment terms according to the contract?

Ville:

Kyllä voi, en näe mitään syytä sille, miksi ei voisi näin toimia.

Jos lähetetään tavaraa takuuna/veloituksetta, eikö silloinkaan pitäisi käyttää toimitusehtoa DDP? Asiakkaalle ei kuulu tulla kuluja ja vaivaa...

Ville:

Ulkokaupassa syntyy aina vaivaa ja kuluja. Kaupan ehdoissa ja myyntihinnassa pitäisi olla selkeästi näkyvissä, millaisia velvollisuuksia korvaavan lähetyksen eli takuutoimituksen vastaanottajalla on ulkokaupassa. Reklamoimalla virheellisestä tuotteesta ostaja toki saa uuden korvaavan tuotteen, mutta tulli- ja veroviranomainen kyseessä olevassa maassa haluavat kumpikin oman osansa tulleista ja veroista.

Pahimmassa tilanteessa takuutoimituksen viejän pitää maksaa jälkitoimituksesta kaikki verot ja tullit ilman mahdollisuutta vähentää niitä mistään, jos jälkitoimituksen myynti yksityishenkilölle oli EU:n ulkopuolisessa maassa. Ison Britannian tapauksessa lisäksi tuojana voi siellä päässä toimia vain sinne sijoittautunut yritys.



Asiakkaamme haluaa käyttää omaa tuontihuolitsijaa UK:ssa. Schenker ilmeisesti laskuttaa, jos näin tehdään?

Ville:

Toiselle huolitsijalle tullaukseen siirtämisestä aiheutuu käytännössä aina kuluja, joita luovutuskululla katetaan. Luovutuskuulu on melko yleisesti käytössä huolitsijoilla, koska tulliviranomaiset edellyttävät tullaamattomina rahdinkuljettajien varastoihin saapuneiden lähetysten valvontaa. Tulli vaatii rahdinkuljettajia osoittamaan, että jokaiselle heidän kuljettamalleen tavaralle löytyy tullin hyväksymä seuraava tullimenettely. Rahdinkuljettajan pitää siis pystyä osoittamaan, että maahan tuodulle tavaralle on olemassa jokin tullimenettely.

Luovutuskululla katetaan sekä maahan tuodun tavaran toiselle huolitsijalle luovutettavien tulotietojen keräämistä ja välittämistä edelleen että toisen huolitsijan tullauspäätöksen tietojen vaatimista ja tarkastamista ennen kuin tavarat voidaan luovuttaa rahdinkuljettajan varastosta eteenpäin.

Customs Invoice - vain Britanniaan vai muuallekin nykyisin. Jos vain GB:hen, niin miksi näin?

Ville:

Suosittelen Customs Invoicen käyttöä kaikkeen vientiin, jossa ei ole saatavissa oikeaa kauppalaskua kuljetustilauksen hetkellä tai vienti on maksuton.



Miksi UK:hon lähetettävien huoltolaitteiden customs invoiceille ei suositella kirjoitettavan, että laitteet menee huoltoon

Ville:

Viennin Customs Invoice tulee antaa oikea tieto viennin tarkoituksesta. Samaa laskua käytetään sekä EU-puolen vientiselvityksessä että Ison-Britannian tuontiselvityksessä. Viejä voi antaa poikkeavat ohjeet EU-vienti-ilmoitusta varten esimerkiksi ohjeen olla huomioimatta tullimenettelyssä ”vientiä korjattavaksi.”

Vienti korjattavaksi (maksullinen tai maksuton korjaus) on EU-tullilainsäädännön mukaan jalostusta EU:n ulkopuolella. Tällaiselle viennille vaaditaan siksi sähköistä INF-lomaketta. Sähköinen INF tarvitaan niihin korjausvienteihin, joiden alkuperämaa on tuntematon tai muu kuin GB, EFTA tai EU. Edellä mainittuihin maihin ja maaryhmiin voidaan soveltaa ns. alkuperälausekkeella jalostusta.

Osaava vientihuolitsija osaa neuvoa ja laskea myös, miksi viejän ei kannata maksaa miksi ihan pienemmille jalostusarvoille erikoisvientitullauksesta ja erillisestä sähköisestä INF-lomakkeesta. Edellä mainittuja kuluja kannattaa itsekä käydä vertaamassa vietävän tavaran tullinimikkeestä Suomessa maksettavaan yleiseen tullin määrään esimerkiksi Finntaric -palvelussa osoitteessa www.tulli.fi.



Välillinen edustaja - voiko olla siis yhteistyökumppani, jolla on toimipaikka UK:ssa ja yhteistyökumppani on IOR-rekisteröitynyt? eli tällöin ei myyjällä/lähetäjällä tarvitse olla toimipaikkaa yms.? Miten käytännössä, jos lähetetään DDP, veloitetaanko Schenker lähettäjältä kaikki maksut vai veloitetaanko ne välilliseltä edustajalta?

Ville:

Välillisenä edustajana Isossa-Britanniassa toimii paikallinen Schenker-yhtiö EU-viejän puolesta, kun EU-viejällä on esimerkiksi vain VAT-rekisteröinti voimassa UK:ssa. Mikäli viejällä on yhteistyökumppani UK:ssa, mutta tämä ei ota osaa kauppaan – eli toimii vain varastoijana tavaroille siihen asti, kunnes ne myydään – tarvitaan myös edellä kuvattua välillistä edustajaa. Välillisen edustuksen kustannukset veloitetaan aina toimeksiantajalta Suomesta, joka kantaa myös kaikki riskit.

Suomalainen tavaroiden myyjä pystyy toimimaan itse tuojana (IOR) Isossa-Britanniassa vain, kun pystyy osoittamaan UK-viranomaisille omaavansa pysyvän sijaintipaikan UK:ssa ja on hankkinut sinne sijoitetulle yhtiölleen tarvittavan tulli- & arvonlisäverojen luottotilin (Deferment Account Number). Lisätietoa tästä voi lukea UK:n tullin GOV.UK nettisivulta:

<https://www.gov.uk/guidance/apply-for-an-account-to-defer-duty-payments-when-you-import-or-release-goods-into-great-britain#apply-to-defer-customs-duty-excise-duty-and-import-vat>



Meidän tavaroiden painotieto tiedetään vasta rekan lastauksen jälkeen (painon saa kun täysi rekka menee vaa'alle). Myös tavaroiden kappalemäärä selviää vasta kun rekka on lastattu täyteen (kappaleet eri kokoisia). Onko nämä ongelmia?

Ville:

Tässä ei ole ongelmaa, kun toimitus tapahtuu samalla lastiyksiköllä ja asiapaperit ehditään tarkistamaan Isossa-Britanniassa ennen laivan lähtöä Suomesta.

Millä toimitusehto- ja viennin perusteyhdistelmällä reklamaatiotapauksissa lähetettävät varaosat tulisi lähettää?

Ville:

Suosittelena toimitusehtoa DAP lisättyinä lupauksella hyvittää ko. maan tuontiselvityksen kulu määrämaassa seuraavasta tilauksesta. Reklamaation johdosta lähetettävien varaosien tulliselvityskulun lisäksi kohdemaassa määrätään mahdollista yleistä tullia ja arvonlisäveroa maksuun. Myös näiden maksaja toimitusehdolla DAP on tavarantoimittaja. DDP-ehto ja Iso-Britannia yhdessä tuovat suomalaiselle viejälle merkittävästi lisäkuluja.



Voiko REX-lauseketta käyttää viennissä muihinkin maihin kuin Britanniaan?

Ville:

Voi maihin, joiden kanssa EU on lähimenneisyydessä tehnyt vapaakauppasopimukset. Näitä maita ovat Ison Britannian lisäksi mm. Vietnam, Kanada ja Japani. Lisäksi suomalainen viejä voi hyödyntää REX-lauseketta GSP-tullietuusjärjestelmään kuuluvista maista tuotujen ja tullivalvonnassa olleiden tavaroiden jälleenvienteihin Sveitsiin tai Norjaan. Huomioitavaa on, että GSP tuotteet pitää olla tullaamattomina tullivarastossa ennen niiden jälleenvientiä. Tästä aiheesta löytyy lisätietoa Tullin nettisivulta www.tulli.fi / Yritysassiakkaat / hakukentästä sanoilla ”Rekisteröity viejä” hakemalla.

